



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

MZD-DT.432.3.30.2019.BS

Płock, dn. 21.08.2019r.

DECYZJA Nr 25/19

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.), § 55 ust. 1 pkt. 4, § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2018r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 12.08.2019r. przez Pana Michała Żochowskiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Projektowa Michał Żochowski, ul. Gajowa 52, 09-520 Łąck działającego z pełnomocnictwa Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi publicznej ul. Źródłana w Płocku do działki nr 640, działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka

zezwalam

Gminie Miasto Płock na lokalizację zjazdu indywidualnego na czas nieokreślony z ulicy Źródlanej (droga gminna) w Płocku do działki nr 640, zgodnie z załącznikiem mapowym.

Zjazd indywidualny powinien mieć:

- a) szerokość nie mniejszą niż 4,5m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
- b) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
- c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy,
- d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- e) na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15.

- 1. Roboty przy budowie zjazdu będą wykonywane bez wstrzymywania ruchu na drodze.
- 2. Niniejsza decyzja nie jest jednoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.
- 3. Na miesiąc przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy wystąpić z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku o zajęcie pasa drogowego pod prowadzone roboty.
- 4. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy budowa bądź przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
- 5. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową bądź przebudową zjazdu ponosi Inwestor.
- 6. Wszelkie odkształcenia jezdni oraz innych elementów pasa drogowego w miejscu robót w ciągu 2 lat od zakończenia robót będą usuwane na koszt Inwestora.
- 7. Jednocześnie niniejsza zgoda stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (dot. dz. nr 662 - ul. Źródłana).

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 00, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

8. Utrzymanie zjazdu łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.

9. W przypadku wystąpienia drzew w terenie należy zachować szczególną ostrożność w trakcie prac prowadzonych w obrębie bryły korzeniowej oraz należy zastosować właściwe zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów.

10. W przypadku braku wystarczającej widoczności inwestor winien ustawić lustro drogowe poprawiające widoczność po uprzednim uzyskaniu stosownych uzgodnień i zezwoleń określonych odrębnymi przepisami.

11. Zjazd należy wykonać zgodnie z zarządzeniem Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie: wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

12. Inwestor obowiązany jest do:

1) przed rozpoczęciem robót budowlanych,

a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane,

b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;

2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.

13. Zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż jest ona zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku ul. Bielska 9/11, 09 – 400 Płock, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

2. W trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Beata Szmulewicz

Specjalista ds. administrowania
pasem drogowym
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa Michał Żochowski, ul. Gajowa 52, 09-520 Łąck

2. MZD-DT – a/a

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej - art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U.z 2018r. poz. 1044) - adnotację sporządził:

Miejski Zarząd Dróg w Płocku

Specjalista ds. administrowania
pasem drogowym

Beata Szmulewicz